

# Wedstrijdbepalingen

## Knorrensteijn Memorial Regatta 14 oktober 2023

Dit zijn de bepalingen van de KMR 2023. Tot een week voor de eerste wedstrijddag kunnen deze bepalingen nog wijzigen. Eventuele grote wijzigingen ten opzichte van deze versie zullen worden aangekondigd door de wedstrijdleiding op de voorpagina van de website van de KMR: <https://kmr.driv-euros.utwente.nl/>.

---

### Inschrijvingsbepalingen

---

1. Voor ploegen in de velden DervC4+, HervC4+, D4+, H4+ die meedoen aan de Najaarsbokaal, gelden aanvullende bepalingen zoals beschreven op de website van de [Najaarsbokaal](#).
2. De wedstrijdverantwoordelijken zijn:
  - a. Wedstrijdleiding: Joris Ruiters en Judith van der Velden [wedstrijdleiding@drv-euros.nl](mailto:wedstrijdleiding@drv-euros.nl)
  - b. Hoofd van de Jury: Roelof Jan Timmerman, [roelofjantimmerman@gmail.com](mailto:roelofjantimmerman@gmail.com)
  - c. Veiligheidscoördinator: Coen Bruin, [veiligheid@drv-euros.nl](mailto:veiligheid@drv-euros.nl)
3. Inschrijving is mogelijk via <http://inschrijven.knrb.nl> tot zondag 8 oktober 23:59 uur.
4. Wijzigingen kunnen doorgegeven worden tot woensdag 11 oktober 12:00 uur.
5. Het is mogelijk dat velden worden geschrapt als er minder dan 3 inschrijvingen voor zijn.
6. Dubbel bootgebruik dient aangegeven te worden minimaal twee dagen voor de wedstrijddag (14 oktober) via het format wat doorgestuurd wordt. Uitgangspunt is hierbij dat dubbel bootgebruik niet mogelijk is binnen een blok.
7. Inschrijfgelden dienen voor vrijdag 13 oktober 20.00 uur overgemaakt te zijn op rekeningnummer NL60RABO0396706568 t.n.v. D.R.V. Euros o.v.v. KMR [verenigingsnaam].
  - a. Skiff: €18,00
  - b. Twee: €25,00
  - c. Vier: €33,00
8. De loting vindt plaats op woensdag 11 oktober om 20:00 uur en zal hierna zo spoedig mogelijk op de website van de wedstrijd worden gepubliceerd.

---

### Aanvullende bepalingen

---

#### Artikel 1. Algemeen

1. Deze wedstrijd wordt gehouden volgens het Reglement voor Roeiwedstrijden (RvR) van de Koninklijke Nederlandsche Roei Bond (KNRB). Alle deelnemers zijn gehouden aan het RvR en de hieronder volgende aanvullende bepalingen.
2. De wedstrijden zijn tijdaces met vliegende start over 4800 meter met keerboei. Ploegen in het Mix Onervaren C4+ veld, Open 1X veld en Mix2x veld varen een tijdrace met vliegende start over 2800 meter met keerboei.

#### Artikel 2. Startvolgorde

1. Voor D4+ en H4+ velden geldt dat de ploegen worden verdeeld over verschillende poules. Er zitten 12 ploegen in elke poule, indien het totaal aantal ploegen niet deelbaar is door 12 wordt alleen de laatste poule aangepast, deze wordt dan verkleint tot minimum van 6 ploegen, bij minder dan 6 ploegen worden deze ploegen samengevoegd met de bovenliggende poule, de laatste poule is dan groter dan 12 ploegen.

2. Ploegen worden ingedeeld op basis van de KNRB-competitie ranking en vindt plaats na de sluiting van inschrijvingen maar vóór de loting van de wedstrijd. Hierbij wordt de ranking gemaakt op basis van de gemiddelde rang van de startende ploeg. De ploegen met de laagste rang starten in poule 1, daaropvolgende in poule 2 etc. De startposities van deelnemers zonder uitslag op deze afstand worden geloot achter de geplaatste ploegen.

### **Artikel 3. Veiligheidsmaatregelen**

1. De stuurman/vrouw, of de boegroeier bij ongestuurde nummers, dient aanwezig te zijn bij de stuurliedeninstructie, ploegen worden geacht op de hoogte te zijn van hetgeen daar besproken is.
2. Onervaren ploegen dienen gestuurd te worden door een ervaren stuurman/vrouw.
3. Met iedere ongestuurde boot dient een coach mee te fietsen. Deze moet in het bezit zijn van contactgegevens van de veiligheidscoördinator (Coen Bruin, + 31 6 37653047)
4. Ploegen waarvan de stuurman/vrouw of de boegroeier niet aanwezig is geweest bij de stuurliedeninstructie hebben geen mogelijkheid om protest en/of bezwaar aan te tekenen zoals bedoeld in artikel 76 en 78 van het RVR.

### **Artikel 4. Aanmeldprocedure en rugnummers**

1. Iedere ploeg is zelf verantwoordelijk om zich tijdig te melden bij het wedstrijdsecretariaat, en daar het startnummer van de ploeg op te halen. Dit dient voor de gepubliceerde meldtijd van het betreffende startblok te hebben plaatsgevonden
2. De boeg en stuurman van een ploeg zijn verplicht een rugnummer duidelijk zichtbaar te dragen op het verenigingstenu. De boeg dient ook een rugnummer te dragen op de oproeikleding. Indien de ploeg geen stuurman/vrouw heeft dient het nummer op de taft van de boot geplakt te worden nabij de slag.
3. Rugnummers zijn verkrijgbaar op het wedstrijdsecretariaat tegen een borgsom van €10,00. Per ontbrekend of defect nummer wordt bij inlevering €5,00 van de borg ingehouden met een maximum van €10,00 per ploeg.

### **Artikel 5. Vlotprocedure en verkeersregels op- en uitroeien**

1. Alle ploegen dienen zich uiterlijk op de in het wedstrijschema genoemde vlottijd in verenigingstenu te melden bij de vlotcommissaris. Op zijn of haar aanwijzing wordt in de boot gestapt en richting het voorstartgebied gevaren.
2. Oproeien voorbij de splitsing (in de haventakken) is niet toegestaan.
3. Na de finish moeten de deelnemers op aanwijzing van de wedstrijdfunctionarissen aanleggen. Wegens het tijdschema is uitroeien niet toegestaan.
4. Zogeheten wisselboten moeten naar het wisselvlot om daar de boot door te geven. Deze boten worden bij vertrek gemarkeerd met rood-wit lint, zodat de boten herkenbaar zijn als wisselboten.
5. In het eerste en tweede blok moeten de boten die niet als wisselboten zijn aangegeven, wachten in het afwachtingsgebied onder controle van de "ordedienst". Boten in blok 2 mogen pas vloten zodra alle boten voor het volgende blok op het water liggen.
6. In het derde, vierde en vijfde blok moeten de wisselboten wachten in het afwachtingsgebied onder controle van de "ordedienst". De overige boten moeten eerst vloten voordat de boten van het volgende blok op het water mogen.

### **Artikel 6. Vaarregels tijdens de wedstrijd (2800m)**

**LET OP: Artikel 6 is enkel van toepassing voor de velden die de afstand van 2800 meter afleggen.**

1. Oplopen: conform RvR Art. 51, uitgezonderd lid 1: de oplopende ploeg dient aan bakboordzijde in te halen. Een ploeg wordt geacht te zijn opgelopen indien de achtersteven van haar boot gepasseerd is door de voorsteven (boegbal) van de oplopende ploeg.

2. Ploegen moeten stuurboordwal houden. Het aan bakboordwal afsnijden van de bocht is dus niet toegestaan.
3. Vanaf 50 meter voor de keerboei tot 50 meter na de keerboei geldt er een inhaalverbod. Dit gebied is gemarkeerd met rode vlaggen.
4. De keerboei halverwege de baan moet aan stuurboordzijde worden gepasseerd.
5. Als een ploeg is opgelopen op het moment van binnenvaren van het inhaalverbod, moet de ploeg wijken voor de oplopende ploeg en deze langs zij laten gaan voor de keerboei. De oplopende ploeg heeft hierbij het recht vrij haar koers te kiezen binnen de regels van dit reglement.

#### **Artikel 7. Vaarregels tijdens de wedstrijd (4800m)**

**LET OP: Artikel 7 is enkel van toepassing voor de velden die de afstand van 4800 meter afleggen.**

1. Oplopen: conform RvR Art. 50, uitgezonderd lid 1: de oplopende ploeg dient aan bakboordzijde in te halen. Een ploeg wordt geacht te zijn opgelopen indien de achtersteven van haar boot gepasseerd is door de voorsteven (boegbal) van de oplopende ploeg.
2. Ploegen moeten stuurboordwal houden. Het aan bakboordwal afsnijden van de bocht is dus niet toegestaan.
3. De keerboei halverwege de baan moet aan stuurboordzijde worden gepasseerd.
4. Vanaf 100 meter voor de keerboei tot 100 meter na de keerboei gelden de onderstaande bepalingen. Dit gebied is gemarkeerd met rode vlaggen en/of boeien aan weerskanten van het kanaal.
  - a. Een ploeg wordt als oplopende ploeg gezien voor het gehele keerboei gebied op het moment dat de ploeg de andere ploeg heeft opgelopen bij het betreden van het keerboei gebied.
  - b. De oplopende ploeg is vrij haar koers te kiezen.
  - c. De opgelopen ploeg mag de oplopende ploeg niet hinderen en moet tijdig wijken zodat de oplopende ploeg daadwerkelijk vrij is haar koers te kiezen.
  - d. De oplopende ploeg mag haar voorrangsrecht echter niet misbruiken door een opgelopen ploeg in een dusdanige positie te dwingen dat het roeien onmogelijk wordt gemaakt of anderszins de opgelopen ploeg in een gevaarlijke situatie te brengen.
5. Veiligheid en sportiviteit dienen bij zowel de opgelopen als de oplopende ploeg de doorslag te geven in de wijze waarop zij elkaar bejegenen
6. Het niet naleven van deze bepaling kan leiden tot disciplinaire maatregelen.

#### **Artikel 8. Uitslag**

Tijdsverschillen van minder dan 0,1 seconden worden geacht gelijk aan elkaar te zijn.

#### **Artikel 9. Protest en bezwaar**

1. Protesten aangaande hinder van niet aan de wedstrijd deelnemende vaartuigen worden niet toegewezen.
2. Protesten aangaande hinder van vissers worden niet toegewezen.

#### **Artikel 10. Disciplinaire maatregelen**

1. Disciplinaire maatregelen kunnen worden opgelegd conform het RvR.
2. De tijdsstraf voor de wedstrijd is vastgesteld op:
  - a. 2800m, 7 seconden;

- b. 4800m, 15 seconden;

**Artikel 11.      Aanwijzingen en instructies opvolgen**

Aanwijzingen en instructies van juryleden en andere wedstrijdfunctionarissen dienen onmiddellijk en stipt te worden opgevolgd. Het niet nakomen hiervan (of niet snel genoeg) kan disciplinaire maatregelen (t/m uitsluiting) tot gevolg hebben.

---

**Slotbepalingen**

---

**Artikel 12.      Boetes**

Bij terugtrekking wordt een boete opgelegd. Het opleggen van een boete en de hoogte van het eventueel verschuldigde boetebedrag wordt uitgevoerd conform RvR Art. 31.

**Artikel 13.      Onvoorziene omstandigheden**

In alle gevallen waarin het RvR en de aanvullende bepalingen niet voorzien beslist de jury.

**Artikel 14.      Schade en letsel**

De organisatie is niet aansprakelijk voor enig opgelopen letsel, gemaakte schade of diefstal door bezoekers of deelnemers aan het evenement voor, tijdens of na het evenement.

**Artikel 15.      Slotbepaling**

Op dit reglement is het RvR van toepassing, in gevallen waarin dit reglement het RvR tegenspreekt, is het RvR leidend en wordt het betreffende in dit reglement als nietig verklaard.