

Wedstrijdbepalingen

Knorrensteijn Memorial Regatta 5 oktober 2024

Dit zijn de bepalingen van de KMR 2024. Tot een week voor de eerste wedstrijddag kunnen deze bepalingen nog wijzigen. Eventuele grote wijzigingen ten opzichte van deze versie zullen worden aangekondigd door de wedstrijdleiding op de voorpagina van de website van de KMR: <https://kmr.driv-euros.utwente.nl/>.

Inschrijvingsbepalingen

1. Voor ploegen in de velden VErvC4+, MErvC4+, V4+, M4+, V2x en M2x die meedoen aan de Najaarsbokaal, gelden aanvullende bepalingen zoals beschreven op de website van de [Najaarsbokaal](#).
2. De wedstrijdverantwoordelijken zijn:
 - a. Wedstrijdleiding: Naomi Ross en Anna Hovenkamp wedstrijdleiding@drv-euros.nl
 - b. Hoofd van de Jury: Roelof Jan Timmerman, roelofjantimmerman@gmail.com
 - c. Veiligheidscoördinator: Harald Rutsch, veiligheid@drv-euros.nl
3. Inschrijving is mogelijk via <http://inschrijven.knrb.nl> tot zondag 29 september 23:59 uur.
4. Wijzigingen kunnen doorgegeven worden tot woensdag 2 oktober 12:00 uur.
5. Het is mogelijk dat velden worden geschrapt als er minder dan 3 inschrijvingen voor zijn.
6. Dubbel bootgebruik dient aangegeven te worden minimaal twee dagen voor de wedstrijddag (5 oktober) via het format wat doorgestuurd wordt. Uitgangspunt is hierbij dat dubbel bootgebruik niet mogelijk is binnen een blok.
7. Inschrijfgelden dienen voor vrijdag 4 oktober 20.00 uur overgemaakt te zijn op rekeningnummer NL60RABO0396706568 t.n.v. D.R.V. Euros o.v.v. KMR [verenigingsnaam].
 - a. Skiff: €18,50
 - b. Twee: €26,00
 - c. Vier: €35,00
8. De loting vindt plaats op woensdag 2 oktober om 20:00 uur en zal hierna zo spoedig mogelijk op de website van de wedstrijd worden gepubliceerd.

Aanvullende bepalingen

Artikel 1. Algemeen

1. Deze wedstrijd wordt gehouden volgens het Reglement voor Roeiwedstrijden (RvR) van de Koninklijke Nederlandsche Roei Bond (KNRB). Alle deelnemers zijn gehouden aan het RvR en de hieronder volgende aanvullende bepalingen.
2. De wedstrijden zijn tijdtraces met vliegende start over 4800 meter met keerboei. Ploegen in het OnervC4+ veld, O1x veld en Mix2x veld varen een tijdtrace met vliegende start over 2800 meter met keerboei.

Artikel 2. Startvolgorde

1. Voor de OOneEvC4+, MErvC4+, VErvC4+, V4*, M4*, V2x en M2x velden geldt dat de ploegen worden verdeeld over verschillende poules. Er zitten 12 ploegen in elke poule, indien het totaal aantal ploegen niet deelbaar is door 12 wordt alleen de laatste poule aangepast, deze wordt dan verkleint tot minimum van 6 ploegen, bij minder dan 6 ploegen worden deze ploegen samengevoegd met de bovenliggende poule, de laatste poule is dan groter dan 12 ploegen.

2. Ploegen worden ingedeeld op basis van de loting. Wanneer één veld over opeenvolgende poules verdeeld is, zullen de ploegen ook op basis van de loting over de poules verdeeld worden.

Artikel 3. Veiligheidsmaatregelen

1. De stuurman/vrouw, of de boegroeier bij ongestuurde nummers, dient aanwezig te zijn bij de stuurliedeninstructie, ploegen worden geacht op de hoogte te zijn van hetgeen daar besproken is.
2. Onervaren ploegen dienen gestuurd te worden door een ervaren stuurman/vrouw.
3. Met iedere ongestuurde boot dient een coach mee te fietsen. Deze moet in het bezit zijn van contactgegevens van de veiligheidscoördinator (Harald Rutsch, +31 6 30282102)
4. Ploegen waarvan de stuurman/vrouw of de boegroeier niet aanwezig is geweest bij de stuurliedeninstructie hebben geen mogelijkheid om protest en/of bezwaar aan te tekenen zoals bedoeld in artikel 76 en 78 van het RVR.

Artikel 4. Aanmeldprocedure en rugnummers

1. Iedere ploeg is zelf verantwoordelijk voor het op tijd aanmelden bij het wedstrijdsecretariaat. Dit dient voor de gepubliceerde meldtijd van hun startblok te hebben plaatsgevonden.
2. Iedere ploeg is zelf verantwoordelijk voor het ophalen van hun rugnummers bij het wedstrijdsecretariaat. Dit dient voor de gepubliceerde meldtijd van hun startblok te hebben plaatsgevonden.
3. De boeg en stuurman van een ploeg zijn verplicht een rugnummer duidelijk zichtbaar te dragen op het verenigingsstenu. De boeg dient ook een rugnummer te dragen op de oproeikleding.
4. Rugnummers zijn verkrijgbaar op het wedstrijdsecretariaat. Per ontbrekend of defect nummer wordt er een factuur naar de desbetreffende vereniging gestuurd van een maximum van €10,00 per ploeg.

Artikel 5. Vlotprocedure en verkeersregels op- en uitroeien

1. Alle ploegen dienen zich uiterlijk op de in het wedstrijdschema genoemde vlottijd in verenigingsstenu te melden bij de vlotcommissaris. Op zijn of haar aanwijzing wordt in de boot gestapt en richting het voorstartgebied gevaren.
2. Oproeien voorbij de splitsing (in de haventakken) is niet toegestaan.
3. Na de finish moeten de deelnemers op aanwijzing van de wedstrijdfunctionarissen aanleggen. Wegens het tijdschema is uitroeien niet toegestaan.
4. Zogeheten wisselboten moeten naar het wisselvlot om daar de boot door te geven. Deze boten worden bij vertrek gemarkeerd met rood-wit lint, zodat de boten herkenbaar zijn als wisselboten.
5. In het eerste en tweede blok moeten de boten die niet als wisselboten zijn aangegeven, wachten in het afwachtingsgebied onder controle van de "ordedienst". Boten in blok 2 mogen pas vlotten zodra alle boten voor het volgende blok op het water liggen.
6. In het derde, vierde en vijfde blok moeten de wisselboten wachten in het afwachtingsgebied onder controle van de "ordedienst". De overige boten moeten eerst vlotten voordat de boten van het volgende blok op het water mogen.

Artikel 6. Vaarregels tijdens de wedstrijd (2800m)

LET OP: Artikel 6 is enkel van toepassing voor de velden die de afstand van 2800 meter afleggen.

1. Oplopen: conform RvR Art. 51, uitgezonderd lid 1: de oplopende ploeg dient aan bakboordzijde in te halen. Een ploeg wordt geacht te zijn opgelopen indien de achtersteven van haar boot gepasseerd is door de voorsteven (boegbal) van de oplopende ploeg.
2. Ploegen moeten stuurboordwal houden. Het aan bakboordwal afsnijden van de bocht is dus niet toegestaan.

3. Vanaf 50 meter voor de keerboei tot 50 meter na de keerboei geldt er een inhaalverbod. Dit gebied is gemarkeerd met rode vlaggen.
4. De keerboei halverwege de baan moet aan stuurboordzijde worden gepasseerd.
5. Als een ploeg is opgelopen op het moment van binnenvaren van het inhaalverbod, moet de ploeg wijken voor de oplopende ploeg en deze langs zij laten gaan voor de keerboei. De oplopende ploeg heeft hierbij het recht vrij haar koers te kiezen binnen de regels van dit reglement.

Artikel 7. Vaarregels tijdens de wedstrijd (4800m)

LET OP: Artikel 7 is enkel van toepassing voor de velden die de afstand van 4800 meter afleggen.

1. Oplopen: conform RvR Art. 50, uitgezonderd lid 1: de oplopende ploeg dient aan bakboordzijde in te halen. Een ploeg wordt geacht te zijn opgelopen indien de achtersteven van haar boot gepasseerd is door de voorsteven (boegbal) van de oplopende ploeg.
2. Ploegen moeten stuurboordwal houden. Het aan bakboordwal afsnijden van de bocht is dus niet toegestaan.
3. De keerboei halverwege de baan moet aan stuurboordzijde worden gepasseerd.
4. Vanaf 100 meter voor de keerboei tot 100 meter na de keerboei gelden de onderstaande bepalingen. Dit gebied is gemarkeerd met rode vlaggen en/of boeien aan weerskanten van het kanaal.
 - a. Een ploeg wordt als oplopende ploeg gezien voor het gehele keerboei gebied op het moment dat de ploeg de andere ploeg heeft opgelopen bij het betreden van het keerboei gebied.
 - b. De oplopende ploeg is vrij haar koers te kiezen.
 - c. De opgelopen ploeg mag de oplopende ploeg niet hinderen en moet tijdig wijken zodat de oplopende ploeg daadwerkelijk vrij is haar koers te kiezen.
 - d. De oplopende ploeg mag haar voorrangrecht echter niet misbruiken door een opgelopen ploeg in een dusdanige positie te dwingen dat het roeien onmogelijk wordt gemaakt of anderszins de opgelopen ploeg in een gevaarlijke situatie te brengen.
5. Veiligheid en sportiviteit dienen bij zowel de opgelopen als de oplopende ploeg de doorslag te geven in de wijze waarop zij elkaar bejegenen.
6. Het niet naleven van deze bepaling kan leiden tot disciplinaire maatregelen.

Artikel 8. Uitslag

Tijdverschillen van minder dan 0,1 seconden worden geacht gelijk aan elkaar te zijn.

Artikel 9. Protest en bezwaar

1. Protesten aangaande hinder van niet aan de wedstrijd deelnemende vaartuigen worden niet toegewezen.
2. Protesten aangaande hinder van vissers worden niet toegewezen.

Artikel 10. Disciplinaire maatregelen

In alle gevallen van overtreding van de reglementen en bepalingen kan een disciplinaire maatregel worden opgelegd (RvR Art. 73). De hoogte van de tijdstraf is 7 seconden voor de korte afstand (2800m) en 15 seconden voor de lange afstand (4800m).

Slotbepalingen

Versie dinsdag 1 oktober 2024

Artikel 11. Schade en letsel

De organisatie is niet aansprakelijk voor enig opgelopen letsel, gemaakte schade of diefstal door bezoekers of deelnemers aan het evenement voor, tijdens of na het evenement.

Artikel 12. Slotbepaling

Op dit reglement is het RvR van toepassing, in gevallen waarin dit reglement het RvR tegenspreekt, is het RvR leidend en wordt het betreffende in dit reglement als nietig verklaard